



Een gids bij het ontwerpen en verwezenlijken van een

Motorparking



Deze brochure is een uitgave van:
Motorcycle Action Group Belgium vzw
Werkgroep: **PreventieBeleid Motordiefstallen**
Meer informatie: <http://www.mag.be>

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Soorten sloten	4
2.1 <i>Stuursloten</i>	4
2.2 <i>Remschijfsloten</i>	4
2.3 <i>U-Sloten</i>	4
2.4 <i>Staafsloten</i>	4
2.5 <i>Kettingsloten</i>	4
3. Enkele Richtlijnen en tips	5
3.1 <i>Aangewezen locaties</i>	5
3.2 <i>Manoeuvrerruimte</i>	5
3.3 <i>Constructie van een aanhechtingspunt</i>	5
3.4 <i>Andere weggebruikers</i>	5
3.5 <i>Inperken van kosten</i>	5
4. Parkeerplaatsen	6
4.1 <i>Langparkeerplaats</i>	6
4.2 <i>Dwarsparkeerplaats</i>	7
4.3 <i>Afgesloten parking</i>	8
5. Hechtingspunten	9
6. Signalisatie	10
7. Contactgegevens	11

1. Inleiding

Het is meermaals bewezen dat motorrijders een gunstige invloed hebben op de mobiliteit in ons land. Denk maar aan de files die beperkt kunnen worden door motoren. Ook het milieu vaart wel bij de motoren, een motorfiets vervuult doorgaans minder dan een wagen. En heeft veel minder energie nodig om tot stand te komen. Verder heeft een motor veel minder parkeerplaats nodig. Toch is een gewone parkeerplaats niet voldoende. Vele automobilisten kennen het probleem. In steden verliest men vele minuten met het zoeken naar een legale parkeerplaats. Veelal is deze enkel nog betalend. Daardoor parkeren vele motorrijders zich dan op plaatsen waar het niet toegelaten is.

Door het aanleggen van motorparkings promoot men niet alleen het motorrijden, ook bevordert men de veiligheid. Nu moeten motorrijders hun voertuig plaatsen op voetpaden, tussen de wagens in, net naast een uitrit van een garage of oprit, ... precies omdat er onvoldoende of ongeschikte parkeerplaatsen zijn voor hen. Motorrijders hebben vaak een gevoel van onveiligheid als het op parkeerplaatsen aankomt. De meeste openbare parkeergarages laten zelfs geen motorrijders toe.

De weinige parkeerhavens die er zijn voor motorrijders zijn zelden geschikt voor motoren. Vaak is het enkel een verkeersbord en wat verf. Een motorfiets is daardoor een gemakkelijk doelwit voor dieven en vandalisme. Er wordt geschat dat er jaarlijks ongeveer 25.000 motoren gestolen worden en dat er ongeveer 80% niet terug gevonden wordt.

Wat indien er nu veilige motorhavens aangelegd zouden worden? Meer mensen die zich op een legale manier zouden parkeren, meer mensen die vlugger zouden opteren voor een motorfiets, minder kans op diefstallen, ...

Voordelen van een veilige parkeerplaats

- Omhoog schroeven van de veiligheid alom
- Kostprijs is laag.
- Gemakkelijk in te tekenen in bestaande en nieuwe infrastructuren
- Vraagt weinig inspanning voor de plaatsing
- Promoot het gebruik van motorfietsen

Deze gids is bedoeld om zowel de inrichtende macht als de gebruikers te informeren over betere parkeeroplossingen voor motorrijders.



2. Soorten sloten

Om een parking te begrijpen is het nuttig te weten welke verschillende sloten er op de markt zijn de dag van vandaag. Daarvoor gaan we even deze sloten opsommen en hun eigenschappen bekijken. In totaal kunnen we 5 soorten sloten onderscheiden:

- Stuursloten
- Remschijfsloten
- U-sloten
- Staafsloten
- Kettingsloten



Het principe van een slot, men kan algemeen stellen: “hoe duurder een slot hoe beter.” Hoe meer gespendeerd wordt aan een slot, hoe meer tijd je koopt om een eventuele dief te kunnen betrappen of hem te ontmoedigen.

2.1 *Stuursloten*

Dit zijn sloten waarmee men het stuur blokkeert. Is niet een ideaal slot, doch elke ontmoediging voor een dief is positief.

2.2 *Remschijfsloten*

Deze sloten worden op de remschijf gemonteerd waardoor het niet mogelijk is om het wiel te laten draaien. Let wel op, het is niet omdat een wiel niet kan bewegen dat men niet de motor kan verplaatsen. Men kan nog steeds de motor dragen, op een karretje heffen, takelen, ...

2.3 *U-Sloten*

U-sloten bestaan uit 1 metalen staaf die geplooid is in de vorm van een U. Over de uiteinden komt dan een slot te zitten. Meestal wordt dit slot door het wiel geschoven, over de voorvork. Dit is heel populair bij fietsen en minder bij motoren.

2.4 *Staaflsloten*

Onder staafsloten verstaan we bijvoorbeeld een cycle-lock. Dit zijn verschillende staven die door een scharniersysteem met elkaar verbonden zijn. Je kunt ze het best vergelijken met een kettingslot. Het voordeel van deze sloten is dat je het makkelijk kunt opbergen, bijvoorbeeld naast de tassen hangen.

2.5 *Kettingsloten*

Is meestal een ketting waarvan de losse einden door middel van een slot vergrendeld worden. Tegenwoordig wordt de ketting soms vervangen door een staaldraad. De kettingsloten hebben als voordeel dat je zowat overal je motor kan aan vast hangen en zijn dan ook de meest populaire sloten. Vasthangen kan aan een paaltje, een boom, een afsluiting, een andere motor, ... Best dat je er op let dat het slot niet op de grond ligt. Dit om het doorknippen en –zagen te bemoeilijken.

3. Enkele Richtlijnen en tips

3.1 Aangewezen locaties

- in de buurt van drukbezochte plaatsen, kantoorgebouwen, recreatiegebieden, winkels, ...
- De plaats moet goed uitgekozen worden, vrij van overstromingen, vallende bladeren welk pulp wordt bij regenweer, vogels, ... Ook niet rechtstreeks boven roosters, daar dit het risico op verlies van sleutels met zich mee kan brengen.
- Men moet ook rekening houden met de omgeving. Vaak komt het voor dat vorm, kleur en grootte afhankelijk is van de omgeving. Denk maar aan monumenten, historische gebouwen, ...
- Ideaal zijn plaatsen die moeilijk of niet te bereiken zijn voor wagens. Dit brengt 2 voordelen met zich mee. Ten eerste worden de parkeerplaatsen niet gebruikt door wagens, en ten tweede belet dit eventuele dieven gemakkelijk te werk te gaan (motoren worden meestal opgeladen).

3.2 Manoeuvrerruimte

- Genoeg plaats om de motor op een zo veilig mogelijke manier in het parkeervak te plaatsen. Rekening houden met het feit dat men een motor meestal achteruit moet duwen.
- Een idee is om het parkeervak een beetje op of af te laten lopen. Op deze manier kan de motorrijder zijn voertuig gemakkelijk achteruit laten lopen.

3.3 Constructie van een aanhechtingspunt

- het materiaal mag niet loswrikbaar zijn
- De hoogte voor het hechtingspunt wordt best gerekend op 400 mm. Dit is de doorsnee as-hoogte van een motorfiets.

3.4 Andere weggebruikers

- Het ontwerp van de parking, alsook de bevestigingspunten mag geen gevaar vormen voor andere weggebruikers, denk maar aan blinden, slechtzienden, mensen met een handicap, ...

3.5 Inperken van kosten

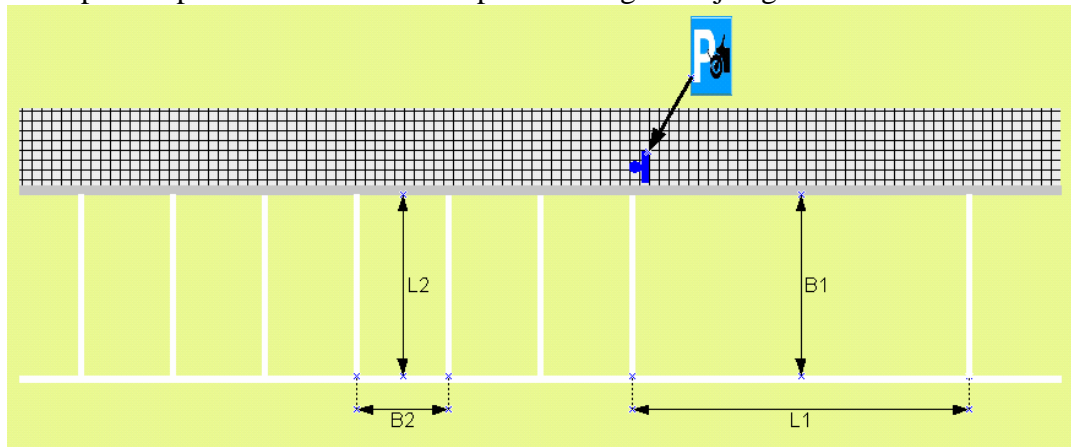
- Men kan plaats voorzien voor reclame werk. Zo kunnen bijvoorbeeld motorzaken geïnteresseerd zijn om publicatie te sponsoren op deze plaatsen omdat deze plaatsen gebruikt worden door potentiële klanten.
- Men kan bijvoorbeeld bloembakken plaatsen in plaats van dure hekkens. Een bevestigingssoog op de bloembakken aanbrengen, stelt de motorrijder in staat zijn motor te beveiligen. De bloembak kan tevens dienst doen tot afscherming van het voertuig. De bloembak draagt bij tot de natuur. En als laatste puntje is een bloembak niet zo duur.



4. Parkeerplaatsen

4.1 Langparkeerplaats

Deze parkeerplaatsen bevinden zich parallel langs de rijweg



L1. Normale parkeerplaats lengte	= 5,00m tot 6,00m
B1. Normale parkeerplaats breedte	= 2,50m tot 3,00m
L2. Motorparkeerplaats lengte	= 2,50m tot 3,00m
B2. Motorparkeerplaats breedte	= 1,50m tot 2,00m

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld:

- Rechts ten opzichte van zijn rijrichting.
- Indien het een rijbaan is met éénrichtingsverkeer, mag het echter langs de ene of langs de andere kant opgesteld worden.

Het is verboden een voertuig te parkeren:

- Op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een halte van openbaar vervoer aanwijst
- Voor de inrit van eigendommen
- Op de plaatsen waar de voetgangers en de fietsers op de rijbaan moeten komen om rond hindernis te gaan of te rijden
- Op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen
- Wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden
- Op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen

Voordelen van langparkeerplaatsen:

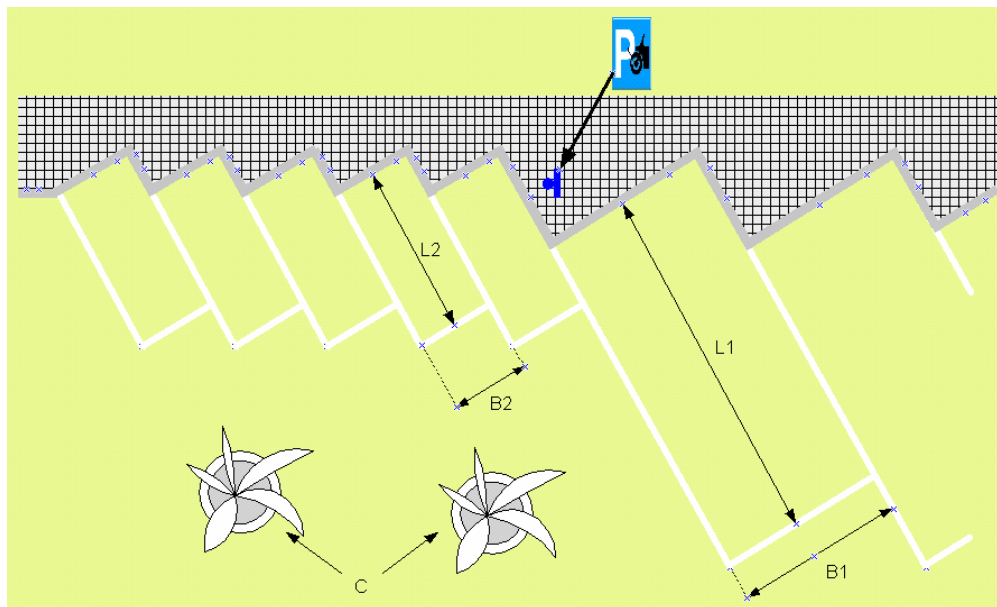
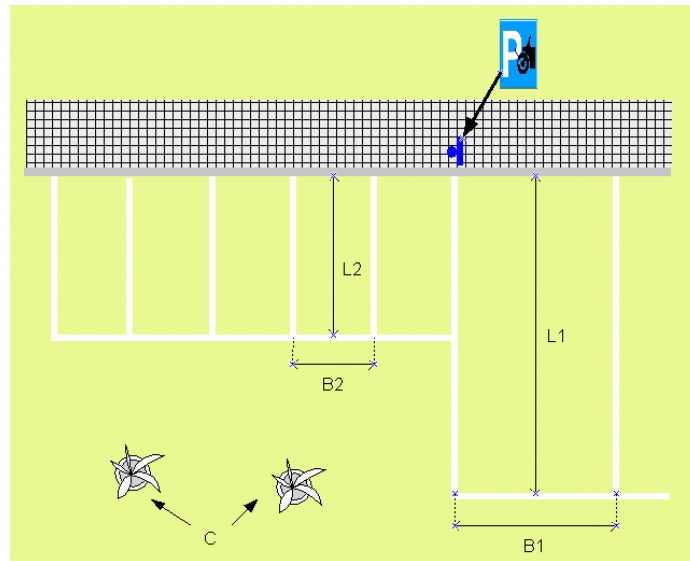
- De meeste langparkeerplaatsen in de steden bevinden zich in druk bezochte gebieden en zo is een sociale controle voor diefstal aanwezig .
- U kan gemakkelijk 3 motoren parkeren op 1 auto parkeerplaats.
- Weinig tot geen aanpassingen nodig aan de bestaande structuur.

Nadelen van langparkeerplaatsen:

- Het in en uitrijden van de motor vergt aandacht.

4.2 Dwarsparkeerplaats

Dit zijn parkeerplaatsen die haaks of schuin ten opzichte van de rijbaan zijn geplaatst.



L1. Normale parkeerplaats lengte	= 5,00m tot 6,00m
B1. Normale parkeerplaats breedte	= 2,50m tot 3,00m
L2. Motorparkeerplaats lengte	= 2,50m tot 3,00m
B2. Motorparkeerplaats breedte	= 1,50m tot 2,00m
C. Afscherming	

Voordelen van dwarsparkeerplaatsen:

- Er kunnen meer parkeerplaatsen voorzien worden op een kortere afstand.
- Het parkeren vergemakkelijkt daar men vlugger kan in en uit rijden.

Nadelen van dwarsparkeerplaatsen:

- De breedte van de totale rij- en parkeerstrook is groter.

4.3 Afgesloten parking

Men verstaat hieronder parkeerplaatsen die op de één of andere manier als een veilige parkeerplaats kunnen beschouwd worden. We komen hier dus op het terrein van de ideale parking.

Deze parking is volledig afgesloten door een afsluiting (D). Dit kan zijn een vaste muur, haag, draad, ... Er is een in- en uitgang die slechts toegankelijk is voor tweewielers. Deze toegang heeft een afsluiting (A) welke vermijdt dat men de motorfiets naar buiten kan dragen d.m.v. een staaf door de wielen. (zie figuur A)

De ondergrond (B) is zacht of tenminste niet vlak, welk het moeilijk maak om de motor naar buiten te duwen op bijvoorbeeld een karretje (zie figuur B). Dit kan zowat alles zijn, denk maar kasseistenen, kiezelstenen, geschanste balken of bakstenen, ...

De parking dient zodanig gemaakt te worden dat er maar één rijrichting is, daardoor is het makkelijker voor de motorrijders om in en uit te rijden. Bevestigingspunten (C) dienen voorzien te worden zodanig dat bij het vastmaken van de motor de ketting niet op de grond komt te liggen. Denk maar aan een stalen buis die op zo'n 40cm hoogte hangt, of metalen ringen aan de muur, ...

In de hoeken (E) heeft men tal van mogelijkheden. Zo kan men hier bijvoorbeeld een stukje natuur onderbrengen, een parking voor fietsers, afsluitbare kastjes om kledij en helmen in op te bergen zijn een handigheid, een picknickhoekje, ...

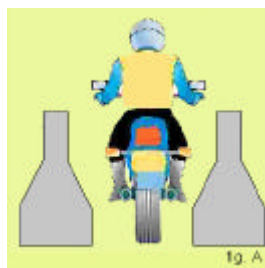
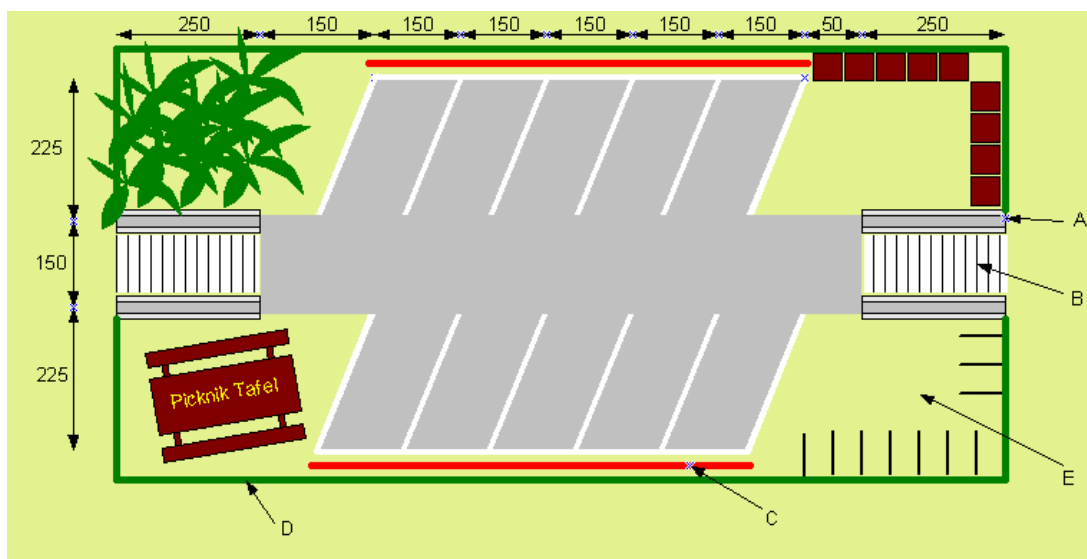


fig. A

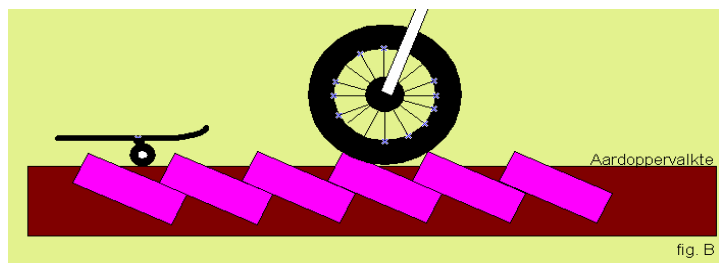


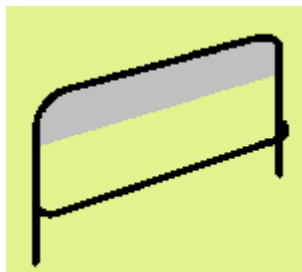
fig. B

5. Hechtingspunten

Veilige parkeerplaatsen zijn daar waar men zijn motor kan vastleggen. Dit is best aan een vast voorwerp. Wil iemand een motorfiets stelen, dan is hij verplicht de motorfiets los te maken van het vaste voorwerp, wat meestal een groot tijdsverlies is.

Onder een vast voorwerp kan men zowat alles verstaan. Dit kan gaan van een paaltje tot een boom. Doch een goed bevestigingspunt voldoet best aan volgende eisen:

- Het voorwerp moet bestaan uit degelijk materiaal. Hiermee bedoelen we materiaal dat niet gemakkelijk te breken of door te zagen is.
- Het voorwerp moet op een zo stevig mogelijk manier bevestigd zijn. Gaat het bijvoorbeeld om een paaltje, dan is het best dat dit zo diep mogelijk wordt ingegraven, of zelfs in cement wordt geplaatst. Indien het gaat over een punt dat op een muur geplaatst wordt is het best ervoor te zorgen dat men het niet kan losmaken. Dat men bijvoorbeeld geen directe toegang heeft tot schroeven, bouten, ...
- Kan men het vaste voorwerp niet bevestigen in de grond of aan een muur? Zorg er dan voor dat het voorwerp groter is dan 1m³.
- Het is aan te raden om het bevestigingspunt zo dicht mogelijk bij de motorfiets te plaatsen daar de meeste motorrijders maar een korte ketting bij hebben.
- De bevestigingspunten worden best niet direct bij de grond gemonteerd, omdat het niet zo veilig is om een ketting op de grond te leggen. Dit vergemakkelijkt het doorknippen en doorslaan van kettingen.



6. Signalisatie

Het grote probleem bij motorparkings is veelal de signalisatie. Vele motorrijders maken geen gebruik van bestaande motorparkings doordat deze moeilijk te vinden zijn. Zorg ervoor dat er duidelijke signalisatie aanwezig is voor de parking. Door degelijke signalisatie te plaatsen maak je iedereen erop attent dat het hier gaat over een motorparking. Deze signalisatie kan gebeuren door middel van verkeersborden, beschildering, afbakening, ...



Een 2^{de} probleem is dat vele automobilisten zich parkeren op motorparkings. Probeer dit te vermijden door duidelijk aan te geven dat het hier wel degelijk gaat over een motorparking. Eventueel een afbakening met paaltjes kan een oplossing bieden.



7. Contactgegevens



MAG (BE)
Motorcycle Action Group Belgium vzw
Werkgroep PreventieBeleid Motordiefstallen

Hoek 13
2850 Boom
België
Tel.: +32 3-888 41 63
Fax.: +32 3-888 97 43
<http://www.mag.be>
pbm@mag.be